

TRUNG TÂM CÔNG NGHỆ MÁY XÂY DỰNG VÀ CƠ KHÍ THỰC NGHIỆM

Techology Center For Construction Machinery and Experimental Mechanism



CHỨC NĂNG NHIỆM VỤ CHÍNH

Nghiên cứu khoa học và triển khai ứng dụng tiên bộ khoa học dịch vụ KHKT về cơ khí giao thông

CÁC KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU KHCN NỔI BẬT

- Đề tài cấp nhà nước 2003 - 2004 “Nghiên cứu thiết kế và chế tạo một số thiết bị chuyên dùng phục vụ sửa chữa nâng cấp cầu bê tông ở Việt Nam”
- Đề tài cấp Bộ 2005 “Nghiên cứu thiết kế chế tạo thiết bị đầm ta luy nền đường đắp”
- Đề tài cấp Bộ trọng điểm 2007 - 2008 “Nghiên cứu dây truyền thiết bị đồng bộ và thiết kế chế tạo thiết bị tự động định lượng phun xi măng trong công nghệ thi công cọc xi măng đất gia cố nền móng công trình”
- Đề tài cấp Bộ 2006 - 2007 “Nghiên cứu thiết kế chế tạo thiết bị căng kéo thép tự động nâng cao chất lượng thi công cầu bê tông ứng suất trước”

CÁC CÔNG TRÌNH TIÊU BIỂU

- Nâng dầm thay gối cầu Chương Dương, cầu Ngã Tư Sở, Cầu Phù Long, Cát Hải, Hải Phòng.
- Nổi trụ sửa chữa cầu Pắc Luông, Lạng Sơn
- Mở rộng đáy cọc khoan nhồi tòa nhà Ever Fortune Plaza - 83 Lý Thường Kiệt
- Bơm vữa xử lý cọc khoan nhồi trụ T17, T18 cầu Vĩnh Tuy.
- Nâng cấp sân bay Trà Nóc, Cần Thơ; Tòa nhà A2 Ngọc Khánh
- Phun xói hạ ống vách cọc khoan nhồi cầu Măng Thít, tỉnh Vĩnh Long
- Dự án mở rộng đường cao tốc Láng Hòa Lạc



Thiết bị bơm vữa đóng cọc khoan nhồi



Thiết bị đầm ta luy kiểu rung động, đầm lèn mái ta luy



Thiết bị phục vụ thi công gia cố nền đất yếu



Thiết bị nâng dầm cầu đồng bộ điều khiển tự động