

TRUNG TÂM KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ ĐỊA KỸ THUẬT

Center of Geotechnical Science and Technology (CENGEO-ITST)

CHỨC NĂNG NHIỆM VỤ CHÍNH

Nghiên cứu khoa học và triển khai ứng dụng tiến bộ khoa học, dịch vụ KHKT về địa kỹ thuật

CÁC KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU KHCN NỔI BẬT

- Đề tài cấp Bộ trọng điểm năm 2003: “Nghiên cứu ứng dụng công nghệ neo UST chống sạt trượt trong công trình đường ô tô”
- Tiêu chuẩn VN 8868:2011 “Thí nghiệm xác định sức kháng cắt của đất dính trên máy nén ba trục”
- Đề tài cấp Bộ năm 2009: “Phương pháp thí nghiệm xác định khả năng chịu lực, khả năng thấm đứng và kích thước lỗ của vải địa kỹ thuật

CÁC CÔNG TRÌNH TIÊU BIỂU

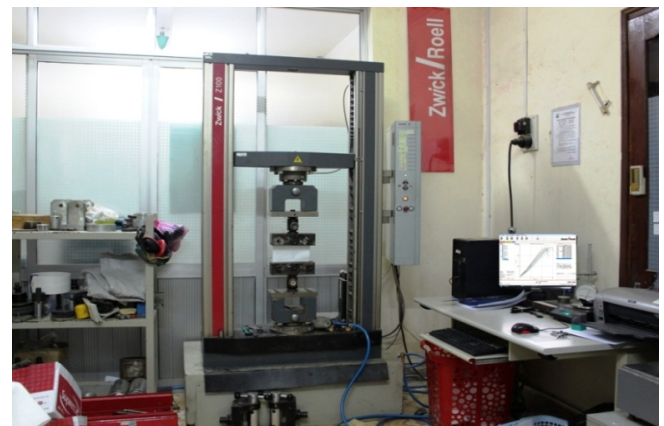
- Dự án Khảo sát, thiết kế:
5 cầu thuộc dự án cải tạo nâng cấp các cầu yếu; 2 điểm sạt nhánh Tây-Đường Hồ Chí Minh; Xử lý sạt trượt mái dốc bằng neo Km 388-Đường Hồ Chí Minh; Nút giao thông Loong Toong-TP. Hạ Long; Gói thầu 50; 51; 52; 54 Đoạn Bình Thuận-Chợ Đệm, đường cao tốc TP.HCM-Trung Lương;
- Dự án Tư vấn giám sát:
Đường Láng-Hoà Lạc; Quốc lộ 51; Quốc lộ 279; Quốc lộ 14-Đoạn Chợ Thành-Đồng Xoài
Thí nghiệm, quan trắc lún, kiểm tra chất lượng Xuyên tĩnh có đo áp lực nước lỗ rỗng (CPTu); Thí nghiệm các chỉ tiêu cơ lý mẫu nguyên trạng Dự án Khu phức hợp Chùa Bộc
- Dự án quan trắc lún đo áp lực lỗ rỗng: Trạm quan trắc Ngọc Hà; Quốc lộ 5 hai đầu cầu Đồng Niên-Hải Dương; Cảng Cái Lân bãi contener; Đường ô tô cao tốc Hà Nội-Hải Phòng...
- Thí nghiệm mẫu vải địa kỹ thuật, bắc thấm, màng chống thấm Bentonite, Màng chống thấm HDPE, tấm cản nước, lưới địa kỹ thuật và các vật liệu mới cho các công trình trong ngành GTVT và dân dụng



Khảo sát thiết kế xử lý sạt trượt Quốc lộ 4D



Thí nghiệm nén 3 trục



Thí nghiệm vải địa kỹ thuật

Quan trắc neo tại hiện trường



Máy khoan xuyên tĩnh - Đo áp lực nước lỗ rỗng